

Omniroma-LAURENTINO, APRE PRIMO TRATTO CORRIDOIO MOBILITÀ: 14 LINEE BUS (OMNIROMA) Roma, 08 NOV - Inizia a vedere la luce, dopo oltre quattro anni dall'inizio dei lavori nel giugno 2010, il Corridoio della mobilità Eur Laurentina-Tor Pagnotta, nel Municipio IX. È stato aperto oggi pomeriggio, infatti, il primo tratto di 1,5 km, da via Laurentina, angolo via dell'Umanesimo, a via Céline. Qui viaggeranno tutte le 14 linee di bus che attualmente transitano per la Laurentina, dopo la sperimentazione tra il maggio 2013 e il gennaio 2014 delle prime 5 linee. Tutte le fermate bus, dunque, saranno ora posizionate sul Corridoio, facilitando gli scambi degli utenti tra le varie linee e riducendo la necessità di attraversare la via Laurentina. Le linee interessate dal nuovo assetto sono: 044, 076, 077, 703, 704, 707, 707F, 722, 761, 761P, 772, 772F, 776, 779, 797, 797D, C8, N21. L'opera, che punta anche a ridurre i tempi di percorrenza dell'arteria stradale, favorendo la fluidificazione del traffico dei mezzi privati sulle corsie laterali, si arricchirà nei prossimi mesi dell'inversione di marcia in direzione centro, fra via Céline e via di Tor Pagnotta, con la "ricucitura" del territorio a ridosso di via Laurentina. A inaugurare il primo tratto del Corridoio, oggi pomeriggio, gli assessori capitolini Guido Improta (Mobilità), Giovanni Caudo (Trasformazione Urbana) e Paolo Masini (Lavori Pubblici e Periferie), insieme al presidente del Municipio, Andrea Santoro, e a quello di Roma Metropolitane, Paolo Omodeo Salè. Quella odierna per Improta "è un'apertura che vuol dire impegno rispetto al futuro. Un chilometro e mezzo di corridoio non è certo l'infrastruttura che i cittadini si aspettano, ma è un segnale che a 18 mesi dal nostro insediamento ci tenevamo a dare". L'opera è "significativa per una strategia di fluidificazione del traffico e incremento di velocità del tpl. Già da oggi transiteranno 14 linee Atac, e c'è l'impegno del presidente di Roma Metropolitane, Paolo Omodeo Salè, per iniziare a risolvere la vicenda dei filobus che sono bloccati da anni a Bologna a causa di una vicenda giudiziaria". "Un trampolino verso il futuro" lo definisce Caudo, "un futuro che è passare dall'altra parte del Gra con la realizzazione del cavalcavia. Nel frattempo - ricorda - il dipartimento è impegnato sui Plint per completare le infrastrutture del tracciato che alimenterà i filobus. Quello inaugurato oggi "è solo il primo tratto per completare un'opera assolutamente necessaria di collegamento alla metro anche da oltre il G.R.A., dove c'è un carico urbanistico importante e questo intervento viene atteso da anni". Masini ha rimarcato: "Il Corridoio è una delle decine di opere che erano appese in questa città, e l'accelerazione che abbiamo voluto dare in questi mesi, su stimolo del Municipio IX, è stata la spinta finale per l'apertura di questo tratto, piccolo ma significativo. Sinergia e lavoro di squadra hanno portato a un grande risultato. Così possiamo sanare le ferite e 'rammendare' la periferia". Soddisfatto anche Santoro: "È una bella giornata perché grazie a questo corridoio i cittadini recuperano un'ora e mezza di vita al giorno, visto che ogni volta i bus restavano bloccati anche un'ora nel traffico a causa della promiscuità con i mezzi privati da ora però, nonostante i tre anni di ritardo dovuti alla vicenda filobus, chi usa il tpl sarà premiato". L'apertura è "un atto di giustizia sociale che permetterà di andare dalla periferia al Centro in tempi brevi. Ma - chiosa - non dobbiamo fermarci: da lunedì dobbiamo recuperare altre risorse per realizzare magari un parcheggio di scambio fuori dal Gra per lasciare la macchina ed entrare a Roma direttamente con il bus". A "plasmare" l'area saranno poi anche la rotatoria sulla Laurentina, affidata a Parsitalia, che ha dichiarato di aver iniziato i lavori propedeutici di sbancamento, il 6 ottobre scorso, per una durata prevista di 18 mesi, e il viadotto di Tor Pagnotta, affidato al consorzio Tor Pagnotta2, con tempi di realizzazione stimati in 15 mesi.

xcol4

081749 NOV 14